

---

## PRESSMEDDELANDE

---

2023-01-17

### **Utsläpp och onödiga kostnader när svenska byggen missar återbruk av massor**

**I en ny rapport visar Sweco att det är möjligt att minska råmaterialkostnader på uppemot 60 miljarder kronor årligen i Europa genom cirkulär masshantering. Dessutom ger nya cirkulära metoder fördelar i minskade utsläpp. Trots detta sker återbruk av massor i låg grad, både i Sverige och i övriga Europa.**

Varje år producerar Europa 4,2 miljarder ton massor – en volym tillräcklig för att täcka Sverige med ett 6 centimeter djupt lager årligen. Massor består av jord, kross och annat material från exempelvis anläggningsarbeten och underhåll av infrastruktur. Trots att det är en dold resurs för återbruk, betraktas massorna ofta som avfall.

Det finns stora klimatomkostnader och ekonomiska fördelar med att återbruka massor. I den nya Urban Insight-rapporten *Circular materials in infrastructure – The road to a decarbonised future* visar Sweco att det är möjligt att minska råmaterialkostnader på uppemot 60 miljarder kronor årligen genom cirkulär masshantering i Europa.

Tyvärr är Sverige bland de europeiska länder som är sämst på cirkulär masshantering – här återbrukas endast en procent av massorna.\* Skälen är bland andra att det i Sverige finns gott om sten och sand, vilket gör det lätt att använda nytt råmaterial i stället för återbrukat. Även bristande samverkan inom branschen, långa vägar mellan byggprojekt och få lagringsplatser gör att nya tåknier samt deponier blir enklare alternativ. Dessutom saknas lagstiftning och vägledning kring återanvändning och lagring av massor.

– Den stora mängden byggmassor orsakar onödigt mycket buller, damm och utsläpp, framför allt från kostsamma tunga transporter med nytt eller använt material. Denna effekt skulle minska rejält vid en övergång till en mer cirkulär hantering, säger Valon Hasanaj, Affärsenhetschef Geoteknik och Berg på Sweco.

Enligt branschorganisationen European Aggregates Association återbrukas endast 7 procent av massorna, trots att det finns en potential till hela 20 procents cirkularitet.\* Ett välskött system med en högre grad av återbruk, särskilt i tätorter med ytor avsatta för materialhantering, kan bidra till att minska tung trafik. Mark som tas upp av stembrott och deponier skulle också kunna användas för andra ändamål.

– Bara i Region Stockholm ligger masshantering bakom ungefär 28 procent av länets klimatutsläpp från tunga transporter. Nya cirkulära metoder ger enorma fördelar för klimat, ekonomi och närmiljö. Det är inte hållbart att ta den enklaste vägen och missa konsekvenserna av masshanteringen, säger Valon Hasanaj.

För att snabba på detta viktiga skifte har Sweco tagit fram en handlingsplan med tre huvudområden:

- Reglering och vägledning, upphandling och specifikation.
- Samverkan, dataanvändning och digitala verktyg.
- Finansiella instrument och incitament och planering.

\*Källa: [European Aggregates Association](#)

**Läs Swecos Urban Insight-rapport**

[Circular materials in infrastructure – the road towards a decarbonised future](#)

För ytterligare information, kontakta:

Sofie Sidoli, presschef, Sweco Sverige, 010-454 50 20, [sofie.sidoli@sweco.se](mailto:sofie.sidoli@sweco.se)

---

*Sweco planerar och utformar framtidens hållbara samhällen och städer. Tillsammans med våra kunder utvecklar våra 18 500 arkitekter, ingenjörer och andra specialister lösningar för att hantera urbaniseringen, ta vara på digitaliseringens möjligheter och göra framtidens samhällen mer hållbara. Sweco är det ledande konsultföretaget inom teknik och arkitektur i Europa med en omsättning på cirka 23 miljarder SEK. Företaget är noterat på Nasdaq Stockholm. För ytterligare information, [www.swecogroup.com](http://www.swecogroup.com).*