

## PRESSMEDDELANDE

2004-11-03

Från SWECO Information

### **SWECO får uppdrag av Banverket**

**SWECO Energuide har fått ett omfattande järnvägsuppdrag i samband med en spårbyggnad av sträckan Älvsjö - Årsta.**

Syftet med uppdraget är att lägga om spåren för de pendeltåg och fjärrtåg som kommer söderifrån så att de ansluter på rätt sätt till den planerade Citybanan. Uppdraget är komplicerat då spåren ska korsa varandra på sträckan. SWECOs konsulter ska ta fram de systemhandlingar som behövs inom området signalsäkerhet och kraftförsörjning.

– Det här är ett verkligt genombrott för oss. Det finns inget så komplicerat och intressant järnvägsprojekt just nu i Sverige, säger Erik Severin VD på SWECO Energuide.

Citybanan är en planerad tvåspårig järnväg i tunnel som sträcker sig från pendeltågstationen Stockholms Södra till Tomtebodavägen i norr. Citybanan ska förbättra spårkapaciteten genom centrala Stockholm. Sedan tidigare projekterar SWECO tillsammans med Carl Bro de nya stationerna och uppgångarna vid Odenplan och City.

*SWECO är Nordens ledande konsultföretag med samlad kunskap inom teknik, miljö och arkitektur: SWECO FFNS, SWECO BLOCO, SWECO Theorells, SWECO VBB, SWECO VIAK, SWECO Projektledning, SWECO Position, SWECO Energuide, SWECO Connect, SWECO Grøner och SWECO PIC. SWECO-aktien är noterad på O-listan vid Stockholmsbörsen.*

---

För ytterligare information kontakta:

Pether Hederby, Uppdragsansvarig SWECO Energuide, tfn +46 8 695 65 17

Erik Severin, VD SWECO Energuide, tfn +46 8 695 65 24